

FORMATION EN PRÉSENTIEL

# FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE + TESTS CACES® R489 CACP - CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS A CONDUCTEUR PORTE

Dernière mise à jour le 10/07/2025.

## OBJECTIFS

- Appréhender le contexte réglementaire, les principes de fonctionnement et les contraintes techniques spécifiques à la conduite de chariot de manutention automoteur à conducteur porté (CACP) de la/les catégories concernées
- Maîtriser la conduite, les déplacements et les manœuvres
- Mettre en application les savoirs et les savoir-faire, en sachant les adapter aux différentes situations pour travailler en sécurité

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Catégorie 1A : Être capable de mettre en œuvre un préparateur de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée  $\leq 1,20$  m) dans le respect des recommandations de la CNAM R489
- Catégorie 1B : Être capable de mettre en œuvre un gerbeur à conducteur porté (hauteur de levée  $> 1,20$  m) dans le respect des recommandations de la CNAM R489
- Catégorie 3 : Être capable de mettre en œuvre un chariot élévateur frontal en porte à faux (capacité nominale  $\leq 6$  tonnes) dans le respect des recommandations de la CNAM R489
- Catégorie 5 : Être capable de mettre en œuvre un chariot élévateur à mât rétractable dans le respect des recommandations de la CNAM R489

Tarif Stagiaire	A partir de 100 € HT / jour
<b>Contact</b>	0556341630 formation@giequalite.fr www.giequalite.fr
<b>RS6866</b>	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 1A : Transpalette à conducteur porté sans élévation du poste de conduite Certificateur : INRS Enregistré le : 31.10.2024
<b>RS6867</b>	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté à hauteur de levée $> 1,20$ m Certificateur : INRS Enregistré le : 31.10.2024
<b>RS6869</b>	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux Certificateur : INRS Enregistré le : 31.10.2024
<b>RS6870</b>	Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - Recommandation 489 catégorie 5 : Chariots élévateurs à mat rétractable Certificateur : INRS Enregistré le : 31.10.2024

## PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne appelée à conduire un chariot automoteur à conducteur porté de façon occasionnelle ou permanente

## PRÉ-REQUIS

- Bonne compréhension et expression orale de la langue française

## RECOMMANDATIONS

- Être âgé d'au moins 18 ans, sauf dispositions réglementaires spécifiques
- Avoir une expérience dans la conduite de chariot de manutention automoteur à conducteur porté de la/les catégories concernées
- Absence de contre-indications médicales à la conduite de chariot de manutention automoteur à conducteur porté de la/les catégories concernées
- Maîtrise des 4 opérations de mathématique de base

## ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble la faisabilité et les conditions de réalisation de la formation.

## MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

La formation se déroule en présentiel, idéalement sur site client.

### GIE FORMATION

46 Avenue Jean Jaurès – 24120 TERRASSON-LAVILLEDIEU  
Organisme de formation enregistré sous le n° 75 24 02032 24  
SIRET : 879 665 172 00026 – APE : 85.59B – n° TVA FR 45 879665172  
Contact : ☎ 05.56.34.16.30 – ✉ [formation@giequalite.fr](mailto:formation@giequalite.fr)

### MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

- Méthode Affirmative : exposé relatif à la thématique de formation.
- Méthode Interrogative : questionnement des stagiaires sur leurs connaissances et pratiques.
- Méthode Démonstrative : démonstration et manipulation des matériels.
- Méthode Active : application des méthodes et réalisation d'exercices pratiques de mises en situation par les stagiaires.
- Moyens mobilisés : Support(s) pédagogique(s) et d'animation du formateur - Engins des catégories concernées, à jour des vérifications réglementaires et sans anomalies - Porte-engin adapté aux engins concernés si option chargement - Zone d'évolution sans co-activité et adaptée aux exercices pratiques.

Modalité	Effectif par session	Durée
Présentiel	2 mini > 6 maxi	De 14 h à 35 h Adaptable selon besoins niveaux

### PROGRAMME

#### THEORIE :

- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Exploitation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Vérifications d'usage des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

#### PRATIQUE :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

### EVALUATIONS THEORIQUES ET PRATIQUES CONFORMES AU REFERENTIEL CACES® R489

INTERVENANT(S)	ÉVALUATION	ATTRIBUTION FINALE
Formateur compétent en conduite d'engins sur les catégories présentées + Testeur certifié CACES® sur les catégories présentées	Evaluations théoriques et pratiques réalisées selon la recommandation CACES® R489 de l'Assurance Maladie	Attestation de formation. Délivrance du CACES® en cas de réussite aux tests. En cas d'échec aux tests CACES®, un complément de formation sera préconisé par le testeur

#### GIE FORMATION